



Die Asphalttrodel ist ein antrieblooses Sportfahrzeug für befestigte Straßen mit einem Vorderrad und zwei Hinterrädern.

Zwei Scheibenbremsen auf den Hinterrädern werden mit zwei Bremshebeln durch Heben und Senken der Arme betätigt.



Eine neuartige Steuerung, die ursprünglich für ein Leichtflugzeug entwickelt wurde, die durch Beugen und Strecken der Beine auf einem Fußpedal das Vorderrad schwenkt.

Rahmen: Rundrohrleichtmetall
Schalensitz: Kunststoffgewebe
Gewicht: 12 kg
Länge: verstellbar von 100 bis 116 cm
Große Spurbreite: 85 cm
Tiefer Schwerpunkt
= große Kurvenstabilität

Stanley
RIDER

